

Martin



CFW

**TAMBOR AUTO LIMPANTE
CLEAN
FLIGHT™
WING**

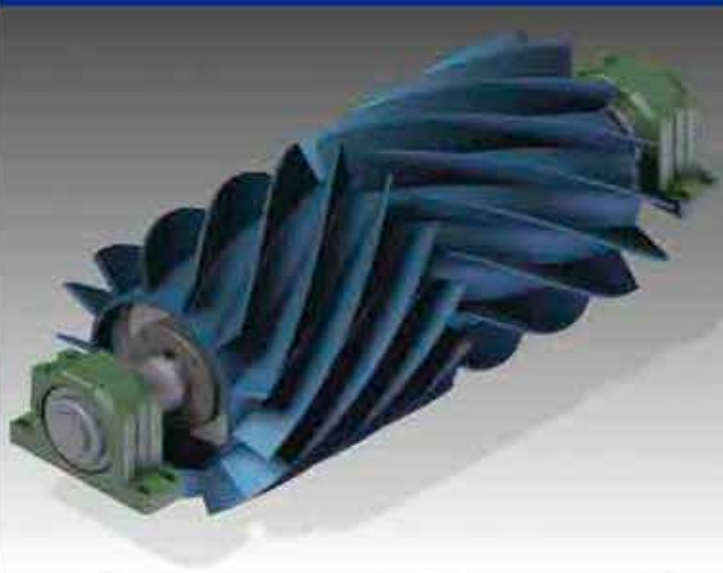




Tambor Auto Limpante Clean Flight™ Wing (CFW).

- A *Martin* atende a uma grande variedade de indústrias transportando diversos tipos de materiais a granel.
- A linha de tambores para transportadores de correia da *Martin* inclui tambores tradicionais, tipo Wing, eixos e tensores.
- Disponíveis em montagens completas.
- A *Martin* possui um grande inventário de tambores para transportador de correia em mais de 30 localizações na América.

A *Martin* é um dos fabricantes mais importantes de Tambores para correia transportadora no ramo industrial.





Características de construção que difere o Tambor Clean Flight™ Wing:

- Cada hélice é soldada perpendicularmente ao núcleo do tambor, resultando em um projeto muito mais resistente.
- O tambor **CFW** pode ser construído com materiais alternativos para suportar aplicações agressivas.
- Cada hélice tem soldagem contínua em ambos os lados no lugar de solda por pontos.
- A abertura espinha de peixe entre as hélices permite uma melhor saída do material.

Soldagem contínua



REDUÇÃO DE RUÍDO

Os usuários relatam uma redução nos decibéis de 12 a 22%, dependendo da velocidade e da largura da correia.

MENOS VIBRAÇÃO NA OPERAÇÃO

Tendo em vista que a correia está em constante contato com o diâmetro exterior do tambor CFW, não há choque na correia, como pode ser observado na operação dos tambores WING. A diminuição na vibração também se traduz em menos esforço na correia, no empalme e nos rolamentos.

MELHORA O POSICIONAMENTO DA CORREIA

Cada hélice do tambor CFW está em contato com a correia num ângulo que contribui mecanicamente ao posicionamento da correia. A hélice do tambor CFW opera como um tambor de asas espirais tradicional ajudando ao posicionamento da correia. O tambor *Martin* CFW também é fabricado com face coroadada.

AJUDA NA LIMPEZA DA CORREIA

Assim como reduz o ruído produzido pela vibração e melhora o posicionamento da correia, o tambor CFW também limpa a correia mais eficientemente enquanto está em operação, derramando os materiais para fora da superfície da correia. Além disso, o CFW opera com menos vibração na zona de alimentação reduzindo os finos na zona de carga.

MELHORA A SAÍDA DE MATERIAL

Os tambores tipo Wing tradicionais estão em contato em ângulo reto com o material transportado, enquanto que o tambor CFW "ara" o material para fora do tambor e da correia.



Todos os Tambores Auto Limpantes Clean Flight™ Wing (CFW) usam o passo mais longo possível para cada diâmetro e largura da face



Serviço Padrão
Hélice 1/2", Anel 1/4", "Discos Laterais 3/8"

Serviço Pesado
Hélice 3/4", Anel 3/8", Discos Laterais 1"



Serviço Extra Pesado
Hélice 1", Anel 1/2", Discos Laterais 1-1/4"

Nomenclatura

T-Bottom, Turbo Disc e Engenharia

Exemplos	Plana (F) Coroadada (C)	Padrão (S) Pesada (M) Extra-Pesada (Q) Engenharia (E)	Clean Flight™ Wing (CF)		Diâmetro (3 dígitos)			Largura da Face (2 dígitos)		Buchas		
	C	S	C	F	1	6	0	3	2	X	3	0
	F	M	C	F	2	4	0	4	4	X	4	5
	C	Q	C	F	3	0	0	6	3	X	6	0

16.0" x 32"
24.0" x 44"
30.0" x 63"

XT30 = X30
XT45 = X45
XT60 = X60

Características Especiais



Opções de Montagem

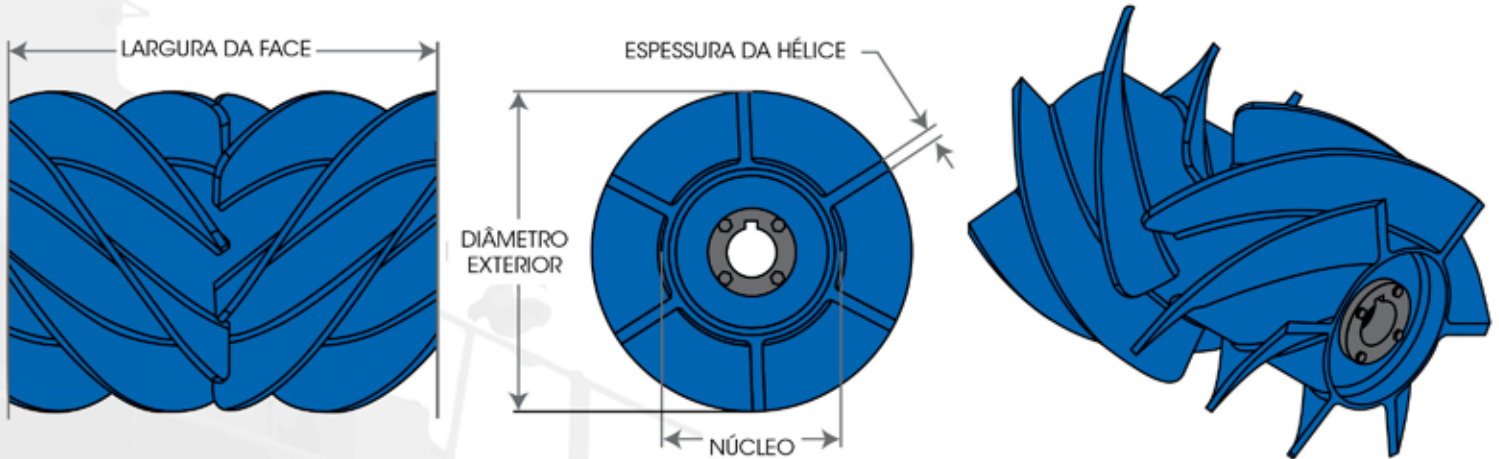
- Montagens de Rolamentos
- Montagens de Tensionadores
- Elementos de Fixação sem Chaveta

Opções de Buchas

- M-XT
- M-HE
- QD
- Taper
- Buchas sem Chaveta

Opções de Tambores

- Face Endurecida
- Pintura Epóxica
- Espaçamento Especial da Hélice
- Passo Especial



Informação Requerida do Tambor

Diâmetro Exterior: _____ Largura da Face: _____ Diâmetro do Eixo: _____

Tamanho de Partícula do Material Transportado: _____

Localização no Transportador: _____

Aplicação: _____

Notas: _____

Dados Adicionais:

Serviço: _____ Espessura da Hélice: _____ Diâmetro do Núcleo: _____

Material do Tambor: _____

Diâmetro do Eixo: _____ x Comprimento Total: _____

Notas: _____

Potência (HP): _____ Velocidade da Correia: _____ Ângulo de Contato: _____

Tipo de Tensor (Mecânico ou de Gravidade/Automático): _____

Diâmetro dos Rolamentos: _____ Distância entre Centros de Rolamentos: _____

Largura da Correia: _____ PIW da Correia: _____